

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Sabtu, 12 Maret 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Sabtu, 12 Maret 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. 2019, TOL CIMANGGIS-CIBITUNG-CILINCING DITARGETKAN RAMPUNG
2. CITILINK BUKA OPSI DATANGKAN 9 PESAWAT
3. SHARP INDONESIA RELOKASI PABRIK TV KE KARAWANG
4. PEMBANGUNAN WADUK GONDANG KARANGANYAR TUNTAS AKHIR 2017
5. PESAN 100 UNIT, GRUP LION TERIMA PESAWAT ATR KE-60
6. PEMPROV DKI INGINKAN LOW CITY JADI STANDAR BUS DKI
7. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2016
8. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 21 MARET 2016 SEBANYAK 719 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. 2019, TOL CIMANGGIS-CIBITUNG-CILINCING

DITARGETKAN RAMPUNG

BEKASI - Proyek pembangunan jalan tol lingkaran luar atau Jakarta *Outer Ring Road* (JORR) 2 ruas Cimanggis-Cibitung-Cilincing yang sempat terhenti beberapa tahun akan dikebut mulai tahun ini. Kepala Kantor Pertanahan Kabupaten Bekasi, yang juga Ketua Panitia Pengadaan Tanah Kabupaten Bekasi Dirwan Dahri, mengatakan pihaknya menargetkan proses identifikasi dan inventarisasi lahan untuk pembangunan ruas jalan tol sepanjang 14 kilometer rampung sebelum Mei 2016.

"Agar segera dilakukan pembayaran kepada para pemilik lahan," kata Dirwan, Ahad lalu. Menurut Dirwan, ruas jalan bebas hambatan yang melintas di Kabupaten Bekasi sepanjang 14 kilometer. Wilayah yang dilewati di antaranya Kecamatan Setu sebanyak lima desa, Kecamatan Cikarang Barat empat desa, dan Kecamatan Cibitung satu desa.

Adapun lahan yang bakal dibebaskan seluas 268,79 hektare dengan jumlah tanah sebanyak 1.242 bidang. "Sosialisasi dan pematokan telah dilaksanakan," kata dia. Menurut dia, saat ini pemerintah Bekasi tengah menginventarisasi peta bidang, bangunan, dan tanaman di wilayah Kecamatan Setu. Secara bertahap, hal itu juga akan dilakukan di Kecamatan Cikarang Barat dan Cibitung.

Dirwan mengatakan, setelah inventarisasi dan identifikasi, data fisik maupun yuridis, serta pengukuran, akan dinilai oleh tim independen untuk menentukan harga tanah, bangunan, maupun tanaman. "Pembayarannya langsung dilakukan oleh Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat yang menggarap proyek tersebut," kata dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pemerintah pusat, dia menambahkan, menargetkan pembangunannya bisa dirampungkan tepat waktu pada 2019. "Untuk kepentingan umum, terutama kawasan industri," ujar dia. Karena itu, ia berharap tak ada hambatan dalam pembebasan lahan. "Sejauh ini di Kabupaten Bekasi tidak ada masalah," kata dia.

Kepala Subbidang Infrastruktur dan Tata Ruang Badan Perencanaan Daerah Kabupaten Bekasi, Evi Mutia, mengatakan jalan tol memiliki panjang 25,4 kilometer, 14 kilometer masuk wilayah Kabupaten Bekasi, sisanya berada di Depok dan Bogor.

Menurut dia, jalan tol Cimanggis-Cibitung akan menyatu dengan ruas jalan tol Cilincing-Cibitung yang berada di atas ruas tol Jakarta-Cikampek. Jalan bebas hambatan ini bisa memangkas waktu perjalanan dari Depok ke Bekasi, sehingga bisa mengurangi beban tol lainnya. Lebar lajur jalan tol adalah 3,6 meter, sedangkan lebar bahu luar 3 meter, lebar bahu dalam 1,5 meter, dan median jalan 5,5 meter.

Camat Setu Adeng Hudaya menyambut baik rencana pembangunan ruas jalan tol tersebut. Menurut dia, lahan di empat desa di wilayahnya yang terkena pembebasan sekitar 84 hektare. Nanti, kata dia, ada dua pintu tol, yakni di Desa Kertarahayu dan Cibuntu. "Diharapkan pembangunan tol ini membuat perekonomian di wilayah selatan Kabupaten Bekasi dapat terangkat," kata dia.

Wakil Ketua Dewan Perwakilan Rakyat Daerah Kabupaten-Bekasi, Jejen Sayuti, meminta pemerintah pusat segera merampungkan proses pembebasan lahan untuk proyek tersebut. Dia berharap agar proses pembebasan lahannya tidak merugikan masyarakat pemilik lahan. "Harganya harus sesuai, agar tak menimbulkan penolakan dan konflik," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

2. CITILINK BUKA OPSI DATANGKAN 9 PESAWAT

JAKARTA - Maskapai penerbangan nasional Citilink Indonesia membuka opsi untuk mendatangkan total sembilan pesawat, dari semula delapan pesawat Airbus A-320 sepanjang 2016. Hal tersebut bakal dilakukan anak perusahaan Garuda Indonesia itu jika pangsa pasar hingga kuartal III tahun ini tumbuh signifikan dibanding periode sama 2015.

"Saya kira lihat kondisi pasar bagus atau tidak di awal kuartal ketiga tahun ini," kata Presiden Direktur Citilink Indonesia Albert Burhan, belum lama ini.

Secara keseluruhan, lanjut dia, sepanjang tahun ini pihaknya menargetkan trafik penumpang sebanyak 13 juta atau mengalami pertumbuhan penumpang sebanyak 30% dibandingkan realisasi tahun lalu yang mencapai hampir 10 juta.

Namun demikian, di musim sepi (*low season*) awal tahun ini, kata Albert, kondisinya lebih buruk dibandingkan periode yang sama tahun lalu. Hal tersebut terutama terjadi di sejumlah bandara antara lain Sepinggan (Balikpapan) dan Hang Nadim (Batam).

"Di Balikpapan itu kan tempat *mining* yang aktivitasnya menurun. Sedangkan, di Batam kemungkinan besar karena faktor *currency* dan lokasi perpindahan pabrik misalnya. Mungkin, ada dampaknya dari (pemberlakuan) Masyarakat Ekonomi Asean (MEA) sehingga pabrik yang perusahaan punya satu di Thailand dan satu di Indonesia, jadi cukup satu saja," papar dia.

Albert mengungkapkan, akibat *demand* yang berkurang saat *low season*, ada sekitar empat rute penerbangan yang dikurangi frekuensinya. Keempat rute itu adalah Jakarta-Batam, Padang-Batam, Pekanbaru-Batam, dan Surabaya-Batam.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Pengurangan frekuensinya itu tidak selalu empat penerbangan tapi kadang satu kadang dua," ungkap Albert.

Kendati demikian, selama Januari 2016, penumpang Citilink mengalami pertumbuhan dibandingkan periode yang sama tahun lalu sebesar 20%. "Penumpang Citilink tetap naik dibandingkan tahun lalu tapi total market berkurang. Pertumbuhan itu hanya di beberapa rute tertentu. Ini pun karena kapasitas kami semakin banyak juga," ujar Albert.

Direktur Komersial Citilink Hans Nugroho mengungkapkan, selama periode Januari-Februari 2016, rata-rata tingkat keterisian Citilink berada di kisaran 77-78 %. Tetapi, pada akhir Februari, trennya sudah mengalami peningkatan. "Untungnya menjelang akhir Februari naik lagi kembali. Mudah-mudahan pada Maret naik terus. Seminggu ke belakang (akhir Februari) naik lagi di atas 80% lagi," ujar dia.

Sementara itu, sampai saat ini Citilink didukung oleh 37 armada A320, yakni pesawat terbaru datang pada 1 Maret 2016. Dengan adanya pesawat baru, maskapai yang identik dengan warna hijau ini siap membuka rute Jakarta-Aceh, Medan-Pekanbaru, dan Pekanbaru-Bandung. Menurut Albert, khusus pembukaan rute baru Aceh, Citilink menganggap sebagai momentum penting dan strategis.

"Sebagai pintu masuk dari barat Indonesia, Aceh berada pada posisi strategis dan penting. Sumber daya alamnya yang melimpah, posisinya sebagai poros maritim dunia, serta kekayaan wisata laut hingga sejarahnya yang khusus sebagai Serambi Aceh, merupakan dasar yang cukup bagi kami untuk hadir dan membangun Aceh," imbuh Albert.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Lepas Sanksi

Sebelumnya, Citilink Indonesia memproyeksikan sanksi berupa pelarangan terbang ke Eropa oleh European Union (EU) dicabut pada Juli 2016. Saat ini, anak perusahaan Garuda Indonesia itu terus meningkatkan kualitas aspek keselamatan agar target yang dimaksud dapat tercapai.

"Fokusnya itu, Citilink sedang proses melepaskan larangan terbang dari EU. April ada tim audit dari EU untuk final audit ke Citilink. Juni akan ada pertemuan di Eropa mengenai apakah Citilink lepas dari larangan terbang atau tidak? Ya, kemungkinan Juli untuk pengumuman resminya," kata dia.

Dengan upaya pelepasan larangan terbang dari EU itu, jelas Albert, pihaknya tidak merencanakan untuk membuka penerbangan ke Eropa. Menurut dia, hal tersebut mempunyai maksud meningkatkan standar keselamatan, sehingga bertambah pula image Citilink baik di mata nasional maupun internasional. "Dengan melepas EU ban, ini memudahkan kalau kami kerja sama dengan *airline* lain," ujar Albert.

Setelah menuntaskan proses pelepasan sanksi dari Uni Eropa itu, sambung Albert, pihaknya berencana mengajukan proses untuk mendapatkan sertifikat *operational safety audit* (IOSA) atau audit keselamatan dari IATA.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

3. SHARP INDONESIA RELOKASI PABRIK TV KE KARAWANG

JAKARTA - Perusahaan elektronik asal Jepang, PT Sharp Electronic Indonesia memboyong pabrik perakitan televisi (TV) dari Pulogadung, Jakarta ke pabrik barunya di Karawang, Jawa Barat. Secara resmi, proses relokasi pabrik tersebut akan dilakukan mulai 18 Maret 2016 mendatang.

Pabrik Sharp yang mulanya berada di Pulogadung tengah memproduksi TV dengan kapasitas produksi sebanyak 600.00 unit per tahun. Setelah dipindahkan ke lokasi pabrik yang baru di Karawang, kapasitas produksi TV milik Sharp tersebut naik menjadi sebesar 1,2 juta unit per tahun.

Herdiana Anita Pischeria, *General Marketing Product Planning Division* Sharp Electronic Indonesia menjelaskan, setelah pemindahan pabrik dilakukan, utilisasi pabrik hanya 60%-70%. "Kemungkinan pabrik baru bisa beroperasi penuh mulai tahun depan (2017)." kata Herdiana.

Pabrik milik Sharp di Karawang ini berdiri diatas lahan seluas 31 hektare (ha) dan tengah dibangun sejak tahun 2013 lalu dengan nilai investasi sebesar Rp1,2 triliun.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. PEMBANGUNAN WADUK GONDANG KARANGANYAR TUNTAS AKHIR 2017

JAKARTA - Pemerintah menargetkan pembangunan waduk Gondang di Karanganyar Jawa Tengah bisa tuntas pada akhir tahun depan. Kendati, perkembangan saat ini baru mencapai 24%.

Presiden Joko Widodo mengungkapkan waduk Gondang yang berada di Kecamatan Kerjo, Kabupaten Karanganyar akan mengairi daerah irigasi kurang lebih 4.800 hektar baik yang berada di Karanganyar maupun di Sragen. Dari jumlah itu, 80% berada di wilayah Sragen sehingga daerah itu bisa dialiri.

"Yang kita harapkan nanti akhir tahun depan, kerja pagi siang malam, tiga shift, Insya Allah ini selesai," kata Presiden Joko Widodo seperti dikutip dari keterangan resminya, Jumat (11/3) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Jokowi mengatakan waduk Gondang merupakan salah satu dari beberapa waduk yang tengah dikerjakan pemerintah. Dia menilai dengan diselesaikannya pembangunan waduk tersebut maka diharapkan bisa meningkatkan hasil pertanian di kedua wilayah itu.

Dia menargetkan akan membangun 8 waduk pada tahun ini yang merupakan bagian dari rencana pembangunan 49 waduk/bendungan selama masa pemerintahannya. "Tahun kemarin waduk dibangun 13, tahun ini 8, dan masih sisa 28 lagi yang akan dikerjakan. Ada yang selesai 2 tahun, 2,5 tahun, dan 4 tahun tergantung besarnya waduk," katanya.

Sementara, 13 waduk/bendungan yang dibangun pada 2015 adalah waduk Raknamo di Kupang Nusa Tenggara Timur, waduk Pidekso di Wonogiri Jawa Tengah, waduk Logung di Kudus Jawa Tengah, waduk Lolak di Bolaang Mongondow Sulawesi Utara, waduk Kuereto di Aceh, waduk Passaloreng di Wajo Sulawesi Selatan, waduk Tanju dan Mila di Dompu Nusa Tenggara Barat, waduk Bintang Bano di Sumbawa Barat NTB, waduk Kairan di Lebak Banten, waduk Tapin di Tapin Kalimantan Selatan, waduk Rotikold di Belu-NTT, dan waduk Telagajawa di Karang asem Bali.

Dalam perkembangan lain, Duta Besar Prancis untuk Indonesia, Corinne Breuz berkomitmen membantu Jawa Tengah dalam mewujudkan kota hijau (*eco district*).

Komitmen ini menyusul tekad Prancis sudah mendanai berbagai studi kelayakan di bidang lingkungan hidup, khususnya di Kota Semarang.

"Niat utama kami ke Jawa Tengah karena tertarik dengan berbagai proyek yang kita menyebutnya kota hijau. Kebetulan Prancis ikut mendanai berbagai studi kelayakan, termasuk di Kota Semarang," tuturnya dalam laman Pemprov Jateng, Kamis (10/3) lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pihaknya sengaja datang bersama wakil dari Kementerian Lingkungan Hidup, Badan Lingkungan Hidup dan Efisiensi Energi serta tiga perusahaan swasta yang bergerak di bidang lingkungan hidup.

Dia menyampaikan tingginya masalah lingkungan yang dihadapi Pemerintah Kota Semarang, seperti banjir, rob dan penurunan tanah, menambah ketertarikan Prancis untuk membantu mencari solusi.

Bahkan, pemerintah Prancis sudah berbicara dengan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, serta Badan Perencanaan Pembangunan Nasional (Bappenas) untuk mengembangkan proyek lingkungan hidup di Semarang.

"Prancis siap menyumbang pengalaman, baik di tingkat pemerintahan maupun swasta," ujarnya.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

5. PESAN 100 UNIT, GRUP LION TERIMA PESAWAT

ATR KE-60

BATAM - Kelompok usaha penerbangan, Lion Air Group, mendatangkan pesawat baru ATR 72-600 yang ke-60 pada Kamis (10/3) lalu. Pesawat bermesin *twin turboprop* itu rencananya digunakan oleh anak usaha Wings Air untuk menerbangi rute regional dengan jarak jelajah yang relatif pendek.

Presiden Direktur Lion Air Group Edward Sirait mengatakan, pesawat baru itu merupakan bagian dari pemesanan yang sudah dilakukan pihaknya untuk 100 pesawat ATR beberapa tahun silam. Pesawat ATR pertama kali didatangkan Lion Air Group pada 2009. Secara keseluruhan, 100 armada itu akan datang seluruhnya pada 2019.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Tentu dengan kedatangan pesawat ATR yang ke-60 ini merupakan hal yang kami tunggu dan akan terus ditunggu hingga total unit keseluruhan sesuai pemesanan kami," kata Edward di Batam, Kamis (10/3) lalu.

Edward juga mengungkapkan, selain untuk Wings Air, pesawat-pesawat ATR yang di pesan Lion Air Group sudah dan akan dialokasikan untuk anak perusahaan Malindo Air yang berbasis di Malaysia. Sampai dengan saat ini, Wings Air telah mengoperasikan 49 unit pesawat ATR dan Malindo Air menggunakan 11 unit pesawat sejenis.

"Pemesanan ini kami lakukan mengingat terus bertumbuhnya jumlah penumpang dan melihat dari sisi infrastruktur bandara-bandara perintis yang dibangun di Indonesia dan terus berkembang sesuai dengan kebutuhan masyarakat yang tinggi," tutur pria yang akrab disapa Edo itu.

Batam Aero Technic

Di sisi lain, anak perusahaan Lion Air Group, Batam Aero Technic (BAT) memproyeksikan untuk mendapatkan sertifikasi dari Otoritas Penerbangan Sipil Amerika Serikat (*Federal Aviation Administration/FAA*) pada akhir tahun ini. Dengan adanya sertifikasi itu, BAT nantinya membuka peluang untuk melayani pesawat-pesawat di luar Lion Air Group.

Manajer Produksi *Base Maintenance* BAT Iman Sajidin mengatakan, saat ini pihaknya sudah mendapatkan sertifikasi dari Pemerintah Indonesia dan Pemerintah Thailand. Guna meningkatkan standar kerja sebagai perusahaan bengkel pesawat (*maintenance, repair, overhaul/MRO*), maka BAT berkomitmen untuk memperoleh sertifikasi FAA.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Selain meningkatkan standar, dengan adanya sertifikasi FAA itu nantinya kami lebih mudah membuka kesempatan untuk menerima pesanan dari maskapai selain Lion Air Group," kata Iman, di Batam, kemarin.

Dia menjelaskan, saat ini pihaknya terus melakukan pemenuhan standar FAA. BAT mempunyai fokus di lima kriteria wajib standar FAA terkait fasilitas MRO, yakni kelengkapan fasilitas, kelengkapan komponen, kelengkapan peralatan, kelengkapan data, serta ketersediaan dan kelayakan personel. Iman menggambarkan, misalnya untuk merawat satu pesawat Boeing 737 ada standar jumlah dan kualitas peralatan serta personel.

"Rencananya tim dari FAA akan datang mengaudit standar kelayakan untuk mendapatkan sertifikasi mereka pada Agustus 2016. Kemungkinan pada akhir tahun sertifikasi bisa diperoleh," imbuh dia.

Selain terus mengejar sertifikasi anyar dari otoritas penerbangan asal Amerika Serikat itu, BAT juga konsisten menjada standar kelayakan yang ditetapkan Kementerian Perhubungan (Kemenhub). "Pada Februari lalu, tim dari DKUPPU (Direktorat Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara) datang mengaudit dan kami dinyatakan tetap lolos," tambah Iman.

Tambah kapasitas

Guna menerima pesanan maskapai-maskapai di luar Lion Air Group. BAT juga akan menambah kapasitas. Hanggar akan dikembangkan hingga tahap ketiga dengan kapasitas mencapai 50 pesawat *narrow body*.

"Tahap kedua itu untuk workshop yang sedang dibangun dan ditargetkan selesai akhir tahun ini. Sementara tahap ketiga itu untuk penempatan pesawat dengan kapasitas 38 pesawat *narrow body*," ujar dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Iman menjelaskan, untuk tahap ketiga akan dibangun di atas tanah seluas 12 hektare (ha) mulai 2017 dan ditargetkan rampung pada 2019. Tahap kedua pun dibangun di atas tanah 12 ha dan tahap pertama yang sudah beroperasi sejak 2012 dibangun di atas lahan seluas 4 ha dengan kapasitas 12 pesawat *narrow body*. " Jadi total kapasitasnya nanti adalah 50 pesawat dengan luas lahan 28 ha." papar dia.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

6. PEMPROV DKI INGINKAN LOW CITY JADI STANDAR BUS DKI

JAKARTA - Pemprov DKI Jakarta menginginkan bus Scania jenis premium low city menjadi standar bus-bus yang ada di Ibukota. Hal tersebut disampaikan oleh Gubernur DKI Jakarta, Basuki Tjahaja Purnama saat melihat *display bus* tersebut dari United Tractor sebagai agen bus tersebut.

"Ini bus keren, semua metromini kita ganti sama bus ini!" ujar Basuki saat meninjau dan melakukan *tes drive display bus* di Balai Kota, Jumat (11/3) kemarin.

Basuki mengatakan, ke depan *standard bus* di Ibukota akan seperti *bus display* Scania ini, termasuk metromini. Pasalnya bus tersebut memiliki bangku yang seluruhnya menghadap ke depan dengan kapasitas normal 64 orang dengan kursi untuk 35 orang dan berdiri 29 orang.

Basuki mengatakan, Scania memiliki hal yang lebih menguntungkan untuk digunakan. Salah satunya bus ini memiliki ukuran yang lebih besar dari bus-bus biasa bahkan dari bus gandeng sekalipun yang biayanya lebih mahal.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Ini kan macam-macam, ada *bus maxi* yang 9,9 meter. Itu lebih besar daripada metromini dan *bus single*, tapi lebih kecil daripada bus gandeng," katanya.

Ia pun sudah meminta kepada PT Transjakarta untuk membeli bus dengan merek yang sudah teruji dan digunakan di dunia, serta memiliki standar yang tinggi. Bus-bus seperti ini, katanya, sudah digunakan di Eropa dan Australia, termasuk juga di Singapura. Sebab seluruh pengoperasian bus di Ibukota ke depannya akan berada di bawah PT Transjakarta.

"Nanti pelan-pelan kita ubah semua bus yang ada seperti ini. Bus yang tidak lolos kir, kami habiskan semua. Kami sudah mengundang 150 lebih bus transjakarta yang tidak layak tetapi masih digunakan," katanya.

[KATEGORI : INFO TENDER]

7. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2016

Sabtu, 12 Maret 2016 ada 719 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Jawa Barat terdapat beberapa tender seperti :

Agro, Farm & Fishery : 1
Chemical, Fuel, & Lubricant : 2
Civil Construction : 20
Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1
Consultant : 11
Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1
Man Power Supply : 3

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 13

Presented By : www.tender-indonesia.com

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

Office Support Equipment : 1

Uniform : 1

Total Tender : 42

[KATEGORI : INFO TENDER]

8. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 21 MARET 2016

SEBANYAK 719 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 719 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Cnooc Ses Ltd Dengan 6 Tender, Diikuti Oleh Indonesia Power Dengan 5 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Engineering, Procurement, Construction and Installation for MDK Field Development - Pemilik proyek : Husky - Cnooc Madura Limited.
2. Pemasangan Perlengkapan Gardu Cubicle: 12 Unit & Ganti Ct: 15 Set Untuk Pb/Pd Tahun 2016 - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Distribusi Jawa Timur Area Surabaya.
3. Provision of Flare Tip System And Installation Service For Anoa AGX Platform - Pemilik Proyek : Premier Oil Natuna Sea B.V.

Info News Tender Indonesia Tanggal 12 Maret 2016

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION